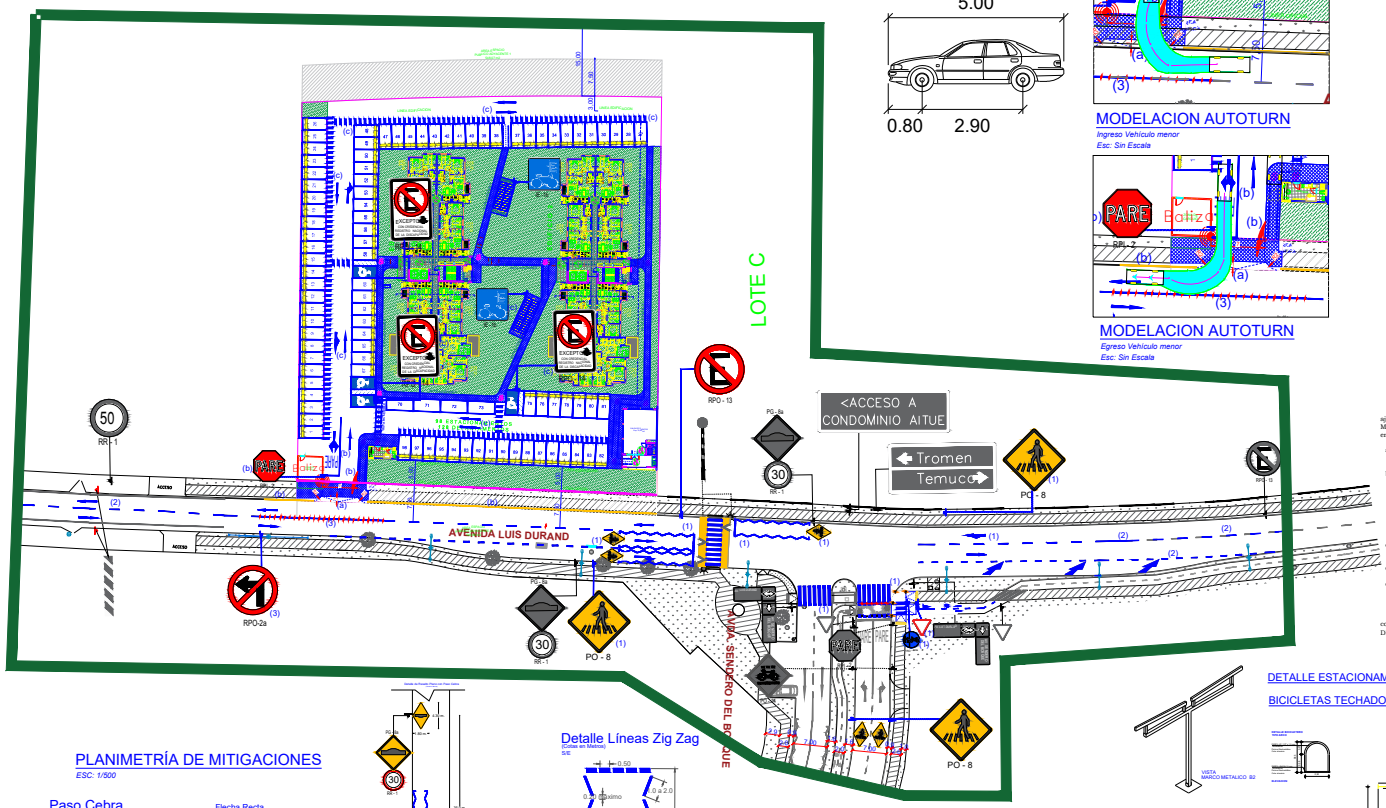


MODELACION AUTOTURN

Ingreso Vehículo menor

Esc: Sin Escala

MODELACION AUTOTURN

Egreso Vehículo menor

Esc: Sin Escala

MEDIDAS DE MITIGACIÓN

1.-En la intersección de Av. Luis Durand y Av. Sendero del Bosque se incorpora lo siguiente:

- Reposición de la demarcación correspondiente a Paso Cebra, cruce de ciclistas, redemarcación de resalto existente, flechas direccionales, zig-zag y eje de calzada segmentada.
- Incorporación de hitos verticales y tachas reflectantes.
- Incorporación de 4 señales PO-8 "Proximidad Paso Cebra" ,1 señal RO-14a "Superficie segregada peatones-biciclos", 1 señal (RPI-1)"Ceda el Paso"

2.-Se redemarcan líneas de eje de calzada segmentada de Av. Luis Durand que se encuentren en mal estado dentro del área de influencia.

3.-En el acceso al condominio se proyecta 20 m de línea continua y tachas rojas. Además de 1 señal "No Virar Izquierda" (RPO - 2a).

MEDIDAS DE OPERACIÓN

a.-Se proyecta acceso a nivel de vereda y se incorporan 42 m² de vereda nueva para dar conexión a vereda existente.

b.- En acceso al proyecto se incorpora una señal Pare (RPI-2) con demarcación PARE, flechas direccionales, un espejo convexo, una baliza y demarcación de solera amarilla.

c.-Al interior del proyecto se implementa la demarcación de estacionamientos, topes vehiculares, senda peatonal y 4 señales (RPO-14) "No Estacionar", junto a leyenda "Excepto con Credencial Registro Nacional de la Discapacidad" y demarcación de senda peatonal, 50 bicicleteros techados y 2 señales (IE-1b) "Estacionamiento Bicicleta".

Nota:

- La señalización y demarcación propuesta para el proyecto, deberá ajustarse a lo dispuesto en los Manuales de Señalización de Tránsito del Ministerio de Transportes y Telecomunicaciones, en particular se indica:

a) La demarcación debe ser en pintura termoplástica, de 2,5 mm de espesor, certificada. Además, se debe certificar la retrorreflectancia de la pintura.

b) Las demarcaciones obsoletas deben ser removidas antes que las nuevas condiciones de operación y/o físicas se implementen. Se puede utilizar cualquier proceso que elimine totalmente la demarcación obsoleta siempre que no dañe el medio ambiente y que no afecte la integridad del pavimento, tales como chorro de arena, cepillado, quemadura, aplicación de agentes químicos u otros, no siendo aceptable el recubrimiento con pintura gris o negra, ya que ésta se degrada con el tiempo dejando visible la demarcación que se ha intentado eliminar.

c) Toda la señalización vertical a instalar deberá ser en tela grado Ingeniería, con lámina antigrafiti certificada para señalización vial.

d) Los postes serán omega galvanizado.

e) Los rebajes de solera proyectados se presentarán ante SERVIU Región de la Araucanía en el proyecto de pavimentación y aguas lluvias para su aprobación definitiva.

- Al momento de la ejecución de los trabajos el mandante deberá cumplir con los dispuesto en el MST-CS "SEÑALIZACIÓN TRANSITORIA Y MEDIDAS DE SEGURIDAD PARA TRABAJOS EN LA VÍA"

SIMBOLOGÍA EXISTENTE

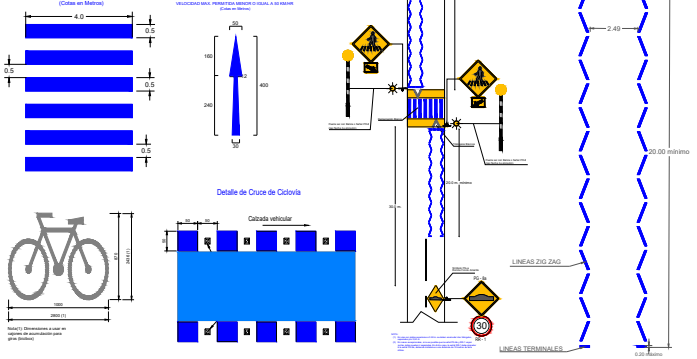
POSTE NOMBRE Y SENTIDO DE CALLE
POSTE DE TRÁNSITO SIMPLE
POSTE DE TRÁNSITO DOBLE
DEMARCACIÓN
DEMARCACIÓN EN MAL ESTADO
SEÑAL DE TRÁNSITO
PAVIMENTACIÓN
VEREDA
BALDOSA TÁCTIL
ÁREA VERDE
SUMIDERO
REBAJE DE SOLERA
SEÑAL DE NOMBRE Y NÚMERO DE CALLE
POSTE HORMIGÓN
POSTE DE HORMIGÓN CON LUMINARIA
TENSOR
CÁMARAS
ÁRBOL
CRUCE CICLOVÍA
SENTIDO DE TRÁNSITO DE LA VIA
TACHAS REFLECTANTES
SEÑAL INFORMATIVA
HITO VERTICAL
VALLA PEATONAL
LÍNEA DE CIERRO
ÁREA DE INFLUENCIA
LÍNEA OFICIAL

SIMBOLOGÍA MITIGACIONES

POSTE DE TRÁNSITO SIMPLE
DEMARCACIÓN
SEÑAL DE TRÁNSITO
DEMARCACIÓN CRUCE CICLOVÍA
VEREDA
AREA VERDE
ESPEJO CONVEXO
BALIZA
ESTACIONAMIENTO BICICLETA
DEMARCACIÓN RESALTO
TOPE VEHÍCULAR

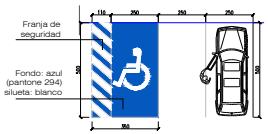
PLANIMETRÍA DE MITIGACIONES

ESC: 1/500

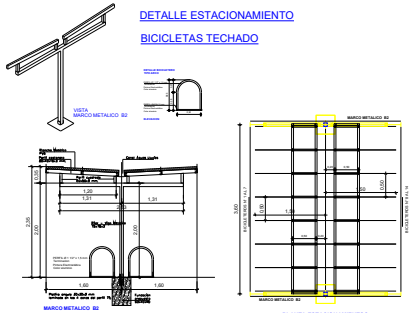


DETALLE ESTACIONAMIENTO DISCAPACITADOS

ESCALA.....S/E - COTAS EN CM



DETALLE ESTACIONAMIENTO BICICLETAS TECHADO



PLANO DE UBICACIÓN

ESC: s/e



IMIV Básico: *"Condominio Altos del Fundo"*

Región: de la Araucanía	PROPIETARIO: Felipe Alberto Esparza Gonzales
Provincia: Cautín	PROYECTISTA: NELSON GABRIEL FIERRO PINO
Comuna: Temuco	Fecha: Diciembre 2024
Dirección: Av. Luis Durand #05825 Rol: 06056-003	Revisión: 01 Diciembre 2024
Contenido: Planimetría de Mitigaciones	Hoja: 1 de 1
Dibujo: Gloria Díaz Parada	Escala: 1:750